

## MOTEURS HORS-BORD SUZUKI 4 Temps

### EXIGENCES ET PERIODICITES D'ENTRETIEN

#### Une procédure Seabees asbl

Avant chaque utilisation	Vérifiez le niveau d'huile moteur et l'état.
Après chaque utilisation	Vérifiez les fuites de carburant ou les fuites d'huile. Vérifiez les attaches de fixation du moteur. Vérifiez l'hélice (dommages). Rincez le système de refroidissement. Vérifiez le niveau d'huile moteur et l'état. Vérifiez les fuites de carburant ou les fuites d'huile. Vérifiez les attaches de fixation du moteur. Vérifiez l'hélice (dommages).
Premières 20 hrs ou 1 mois	Inspectez tous les tuyaux et les colliers. Changez l'huile moteur. Remplacez le filtre à huile. Changez lubrifiant de l'embase. Réglez le ralenti. Ajustez la vis de richesse du carburateur.* Réglez le jeu aux soupapes. Serrez l'écrou d'hélice. Vérifiez fixations desserrées
Toutes les 50 hrs ou 3 mois	Inspectez tous les tuyaux et les colliers. Inspectez le filtre à carburant à faible pression. Inspectez réservoir de carburant, tuyaux/raccords. Vérifiez le niveau de lubrifiant de l'embase et l'état. Lubrifiez la tringleriez accélérateur et inverseur
Toutes les 100 hrs ou 6 mois	Lubrifiez les axes orientables et inclinables Inspectez tous les anodes et les câbles de masse. Vérifiez l'état de la batterie et le niveau du liquide. Inspectez tous les tuyaux et les colliers. Inspectez le filtre à carburant à faible pression. Inspectez réservoir de carburant, tuyaux/raccords. Lubrifiez la tringleriez accélérateur et inverseur

Toutes les 100 hrs ou 6 mois	Lubrifiez les axes orientables et inclinables
Toutes les 200 hrs ou 12 mois	<p>Inspectez tous les anodes et les câbles de masse.  Vérifiez l'état de la batterie et le niveau du liquide  Nettoyez et inspecter les bougies.  Changer l'huile moteur.  Changer lubrifiant de l'embase.  Ajustez la vis de richesse du carburateur.*  Serrez l'écrou d'hélice.  Vérifier fixations desserrées.</p> <p>Inspectez tous les tuyaux et les colliers.  Inspectez le filtre à carburant à faible pression  Inspectez réservoir de carburant, tuyaux/raccords.  Lubrifiez la tringleriez accélérateur et inverseur  Inspectez tous les anodes et les câbles de masse.  Vérifiez l'état de la batterie et le niveau du liquide.  Remplacez les bougies d'allumage.  Changez l'huile moteur.  Remplacez le filtre à huile.  Changez le lubrifiant de l'embase.  Inspectez la courroie de distribution.*  Vérifiez l'avance à l'allumage.  Réglez le ralenti.  Réglez le jeu aux soupapes.  Vérifiez les composants de pompe à eau.  Remplacez la turbine de pompe à eau.  Serrez l'écrou d'hélice.</p>
Tous les deux ans	<p>Inspectez tous les tuyaux et les colliers.  Inspectez le filtre à carburant à faible pression.  Inspectez réservoir de carburant, tuyaux/raccords.  Lubrifiez la tringleriez accélérateur et inverseur  Lubrifiez les axes orientables et inclinables  Inspectez tous les anodes et les câbles de masse.  Vérifiez l'état de la batterie et le niveau du liquide.  Remplacez les bougies d'allumage.  Changez l'huile moteur.</p>

<p>Tous les deux ans</p>	<p>Remplacez le filtre à huile.  Changez le lubrifiant de l'embase.  Inspectez la courroie de distribution.*  Vérifiez l'avance à l'allumage.  Réglez le ralenti.  Réglez le jeu aux soupapes.  Vérifiez les composants de pompe à eau.</p>
<p>Entretien supplémentaire requis toutes les 400 heures ou 2 ans</p>	<p>Remplacez la turbine de pompe à eau.  Serrez l'écrou d'hélice.  Remplacez les tuyaux de carburant et mise à l'air.  Remplacez le filtre à carburant à faible pression .*</p>
<p>Entretien supplémentaire requis toutes les 800 heures ou 4 ans</p>	<p>Remplacez la courroie de distribution.*</p>
<p>Entretien supplémentaire requis toutes les 1000 heures</p>	<p>Remplacez le filtre à carburant haute pression.*</p>
<p>* Ces points d'entretien peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles.</p>	