

# **S.L.O.W Système Opération**

## **QuikStart Système Opération**

### **S.L.O.W système**

Le système est conçu pour activer le système d'alerte et pour limiter le régime moteur à environ 2500 rpm, si la température du moteur dépasse la spécification et/ou si la jauge de niveau d'huile dans le réservoir d'huile tombe en dessous d'un niveau prédéterminé (réservoir presque vide).

Si le moteur surchauffe, désactivez (reset) le S.L.O.W Système en baissant le régime du moteur à moins de 1500 rpm (ou arrêter le moteur) et laissez le moteur refroidir en dessous de la température spécifique. Les moteurs sont équipés d'un Switch de température de 237 ° F (114 ° C). Le switch est identifié par un fil beige/bleu. Le switch doit fermer à 231 à 243 ° F (111 à 117 ° C) et ouvrir à 192-222 ° F (89-106 ° C).

Si le S.L.O.W. système est activé par un niveau d'huile bas, arrêtez le moteur et remplissez le réservoir d'huile pour désactiver (reset) le S.L.O.W. système.

Les circuits du S.L.O.W. système (dans le module d'allumage) reçoivent la tension de la bobine de puissance. La bobine de puissance est enrobée dans l'ensemble de stator avec la charge bobine et la bobine de l'alternateur. Si la bobine de puissance ne fonctionne pas, le module d'allumage ne fonctionnera pas et le moteur ne pourra pas démarrer.

### **QuikStart système**

Le circuit QUIKSTART avance automatiquement la synchronisation de l'allumage d'environ 5 ° lorsque la température du moteur est inférieure à 105 ° F (41 ° C) afin d'améliorer la qualité de fonctionnement lors de la montée en température du moteur. Le calage de l'allumage restera avancée jusqu'à ce que la température du moteur dépasse 105 ° F (41 ° C) pour prévenir les dommages au bloc cylindres tels que le pré-allumage ou la détonation, le module d'allumage désactive le programme QUIKSTART dès que la vitesse du moteur dépasse 1500 rpm, quelle que soit la température du moteur.

#### **NOTE**

Si le calage de l'allumage reste avancé (en dessous de la spécification normale du moteur) alors que le moteur est accéléré au dessus de 1500 rpm, le module d'allumage est défectueux et doit être remplacé.

Le programme QUIKSTART avance aussi l'allumage chaque fois que le moteur est démarré (environ 7 secondes), quelle que soit la température du moteur.

